

①

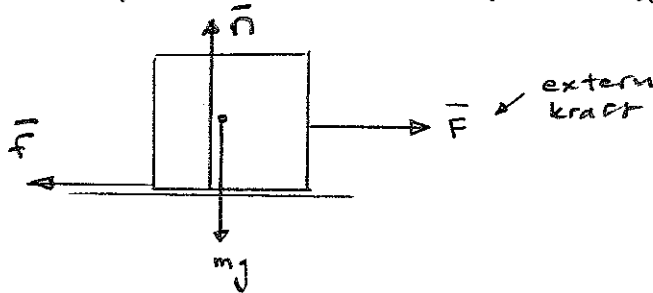
Tillämpningar av Newtons lagar.

- 1) $\sum \vec{F}_{\text{ext}} = 0 \Rightarrow m\vec{v} = \text{konstant}$
- 2) $\sum \vec{F}_{\text{ext}} = \frac{d}{dt}(m\vec{v}) = \vec{v} \cdot \frac{dm}{dt} + m \frac{d\vec{v}}{dt} \Rightarrow \vec{F} = \sum \vec{F}_{\text{ext}} = m\vec{a}$
om $\frac{dm}{dt} = 0$
- 3) $\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21}$

Friction

Frictionkraften är den kraft som motverkar att kroppar rör sig i förhållande till varandra.

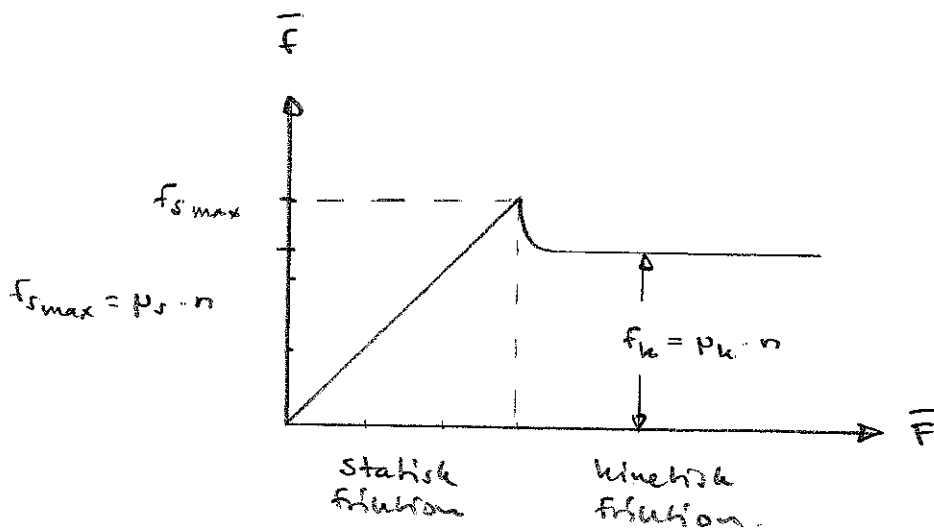
Mikroskopiskt är friction ett komplext fenomen.



Obs!

I det här fallet är normalkraften och tyngdkraften lika stora $|\vec{n}| = |\vec{mg}|$

DETTA GÄLLER INTE ALLTID! Se upp $\vec{n} \neq \vec{mg}$ ofta.



$p_s \cdot n$ = minimala kraften för att sätta två kroppar i rörelse relativt varandra.

p_s : statiska friktionskoefficienten

p_k : kinetiska eller dynamiska friktionskoeff. .

p_k och p_s beror på materialen samt ytans beskaffenhet

ex. stål/stål	$p_s = 0,74$	$p_k = 0,57$
gummi/betong	$= 1,0$	$= 0,8$
is/is	$= 0,1$	$= 0,03$

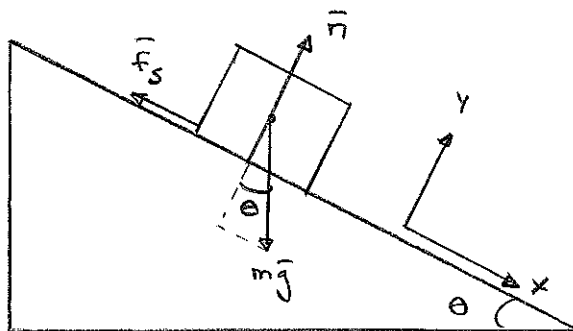
Mätning av μ_s :stillastående block $\theta < \theta_c$

$$\sum \vec{F} = 0$$

dvs

$$\sum F_x = 0$$

$$\sum F_y = 0$$



$$x: \sum F_x = mg \cdot \sin \theta - f_s = 0 \quad (1)$$

$$y: \sum F_y = n - mg \cdot \cos \theta = 0 \quad (2)$$

obs! $n \neq mg$.

När θ ökar till θ_c kommer vi till den gräns där blocket börjar glida, dvs friktionskraften är fullt utvecklad dvs $f_s = \mu_s \cdot n$.

(1) blir nu

$$mg \cdot \sin \theta_c - \mu_s n = 0$$

(2) blir nu

$$n = mg \cdot \cos \theta_c$$

$$\Rightarrow mg \cdot \sin \theta_c = \mu_s mg \cdot \cos \theta_c$$

$$\Rightarrow \mu_s = \frac{\sin \theta_c}{\cos \theta_c} = \tan \theta_c$$

Mätning av μ_k :

När blocket har börjat glida minskar man θ försiktigt till blocket slutar att glida. Då gäller

$$\mu_k = \tan \theta'_c$$

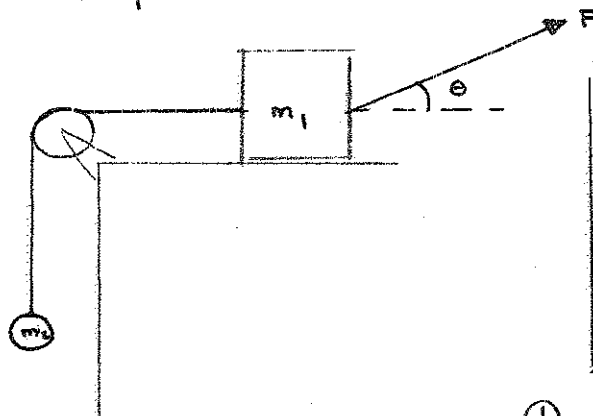
där θ'_c är den vinkel där glidningen upphör

med friktion μ

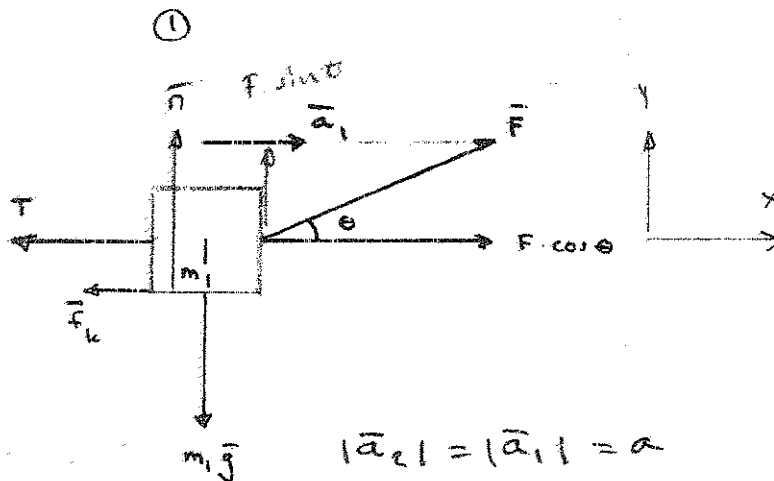
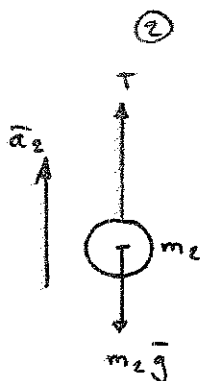
③

6: ②

v)



Lägg märke till att vi har antagit rörelse i en viss riktning (positiva x-axelns riktning). Vi har då en friktionskraft på m_1 i negativ x-led. Vad händer om vi har gissat fel på rörelseriktningen? Se nedan!



$$|\vec{a}_2| = |\vec{a}_1| = a$$

①

$$\sum F_x = F \cos \theta - f_k - T = m_1 a$$

$$\sum F_y = n + F \sin \theta - m_1 g = 0 \quad \Rightarrow \quad n = m_1 g - F \sin \theta \quad \text{obs!} \neq m_1 g$$

②

$$\sum F_x = 0$$

$$\sum F_y = T - m_2 g = m_2 a \quad \Rightarrow \quad \boxed{T = m_2 (a + g)}$$

$$\boxed{f_k = \mu n = \mu (m_1 g - F \sin \theta)}$$

In i 2:ersta elw. : $F \cos \theta - \mu (m_1 g - F \sin \theta) - m_2 (a + g) = m_1 a$

$$\Rightarrow a = \frac{F(\cos \theta + \mu \sin \theta) - g(m_2 + \mu m_1)}{m_1 + m_2} \quad \text{③}$$

Om a blir negativ vid insättning av värden i ③ så måste vi "börja om".

Om m_1 rör sig längs neg. x-axeln så skrivs ① om enligt:

$$\left. \begin{array}{l} \sum F_x = T - F \cos \theta - f_k = m_1 a \\ \text{och ② blir} \\ \sum F_y = m_2 g - T = m_2 a \end{array} \right\} \Rightarrow a = \frac{F(\mu \sin \theta - \cos \theta) + g(m_2 - \mu m_1)}{m_1 + m_2}$$

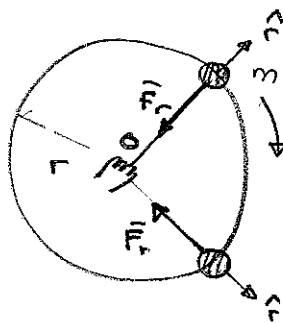
Likformig cirkulär rörelse

Först: rörelse i horisontalplanet
(boll i snöre)

$$a_r = \frac{v^2}{r} \quad \vec{a}_r = -\frac{v^2}{r} \hat{r}$$

$$\vec{F}_r = m \vec{a}_r = -m \frac{v^2}{r} \hat{r} \quad \text{riktad mot O}$$

$$F_r = |\vec{F}_r| = m \frac{v^2}{r}$$



Obs! I det här fallet vet vi att F_r kommer ifrån spännkraften i snöret, men om vi hade på oss glasögon med filter som gjorde att vi bara kunde se allt bollen färdades med $v = \text{konst.}$ runt i en cirkel med radien r så visste vi att summan av alla krafter som verkar på bollen $= m \frac{v^2}{r}$.

Om vi, i det här exemplet, låter bollen rtera med allt högre fart blir spännkraften i snöret allt större.

$$T = m \frac{v^2}{r}$$

Om $T_{\max}$ är största tillåtna spännkraft ges maximala farten $v_{\max}$ av

$$v_{\max} = \sqrt{\frac{T_{\max} r}{m}}$$

Konisk pendel: exempel på fråga:

Hur stor måste farten vara om radien $= r$.

Bollen beskriver en cirkulär rörelse i horisontalplanet $\Rightarrow$ ingen nettokraft i y -led.

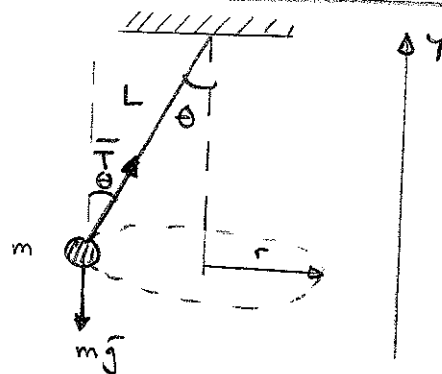
$$\sum F_y = 0 \Rightarrow T \cdot \cos \theta - mg = 0$$

$$\Rightarrow T \cos \theta = mg, \Rightarrow T = \frac{mg}{\cos \theta}$$

Kraften i horisontalplanet ger upphov till en cirkulär rörelse med farten v och radien r .

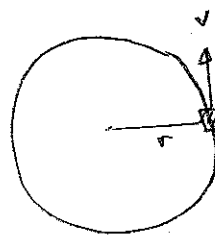
$$\because \sum F_r = m a_r = m \frac{v^2}{r}, \quad \sum F_r = T \cdot \sin \theta = \frac{mg}{\cos \theta} \cdot \sin \theta = mg \tan \theta$$

$$\Rightarrow mg \cdot \tan \theta = m \frac{v^2}{r} \Rightarrow v = \sqrt{rg \cdot \tan \theta}$$



Bil i kurva.

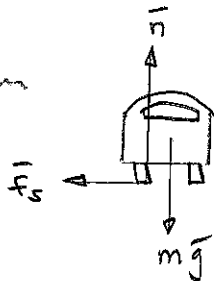
i) utan dosering: $v_{\max}$?



$$r = 35 \text{ m}$$

$$\mu_s = 0,520$$

sett från sidan



$$f_s = m \frac{v^2}{r}$$

$$n = mg \Rightarrow f_{s,\max} = \mu_s \cdot mg$$

$$\Rightarrow \mu_s \cdot mg = m \frac{v_{\max}^2}{r}$$

$$\Rightarrow v_{\max} = \sqrt{\mu_s \cdot g \cdot r} = \sqrt{0,520 \cdot 9,81 \cdot 35}$$

$$= \underline{\underline{13,4 \text{ m/s}}}$$

ii)

med dosering men
utan friktion (isigt)
Bestäm θ om $v = 13,4 \text{ m/s}$
 $r = 35,0 \text{ m}$

$$\sum F_y = 0 \Rightarrow n \cdot \cos \theta = mg$$

$$\sum F_x = m \frac{v^2}{r}$$

$$\sum F_x = n \cdot \sin \theta = \frac{mg}{\cos \theta} \cdot \sin \theta = mg \cdot \tan \theta$$

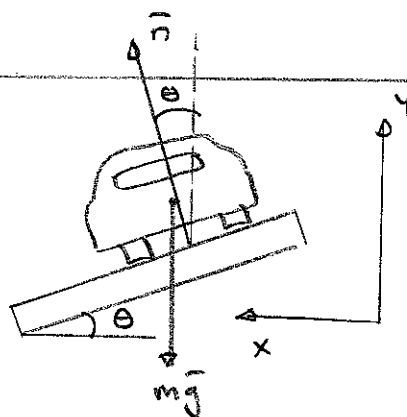
$$\therefore m \frac{v^2}{r} = mg \cdot \tan \theta \Rightarrow \tan \theta = \frac{v^2}{r \cdot g}$$

$$\Rightarrow \theta = \arctan \left(\frac{13,4^2}{35,0 \cdot 9,80} \right) = \underline{\underline{27,6^\circ}}$$

Om $\theta = 27,6^\circ$

$v < 13,4 \text{ m/s}$: bilen glider ner för vägbanan

$v > 13,4 \text{ m/s}$: bilen glider upp för vägbanan



Looping

6:4

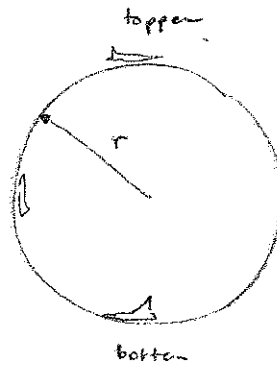
Givet:

$$R = 2,70 \text{ km}$$

$$v = 225 \text{ m/s}$$

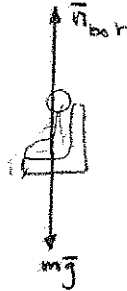
sikt: n vid olika lägen

sidan



Piloten:

botten:



$$n_{bot} - mg = m \frac{v^2}{r}$$

$$\Rightarrow n_{bot} = mg + m \frac{v^2}{r} = mg \left[1 + \frac{v^2}{rg} \right]$$

$$= 2,91 \text{ mg}$$

toppen



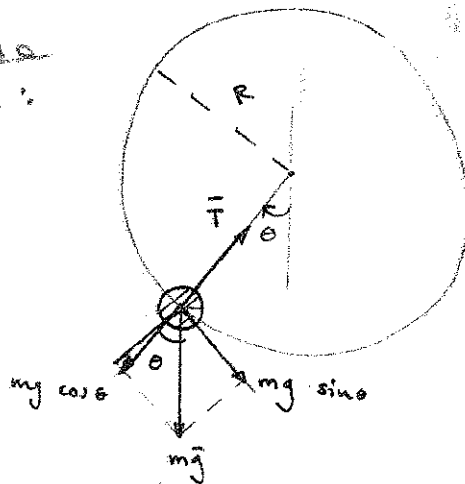
$$n_{top} + mg = m \frac{v^2}{r}$$

$$\Rightarrow n_{top} = m \frac{v^2}{r} - mg =$$

$$= mg \left[\frac{v^2}{rg} - 1 \right] = 0,911 \text{ mg}$$

ex.

Den roterande bollen igen:



tangentiell led:

$$\Sigma F_t = mg \sin \theta = ma_t$$

$$\Rightarrow a_t = g \sin \theta$$

!! (Vändrikt) !! Hvar $a_t = \frac{dv}{dt}$

radiell led:

$$\Sigma F_r = T - mg \cos \theta = \frac{mv^2}{R}$$

$$\Rightarrow T = m \left(\frac{v^2}{R} + g \cos \theta \right)$$

grän-fall:

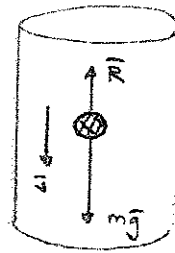
toppen: $\theta = 180^\circ \Rightarrow \cos \theta = -1$

$$\Rightarrow T_{top} = m \left(\frac{v_{top}^2}{R} - g \right)$$

botten: $\theta = 0^\circ \Rightarrow \cos \theta = 1$

$$\Rightarrow T_{bot} = m \left(\frac{v_{bot}^2}{R} + g \right)$$

viskös kraft $\vec{R} = -b\vec{v}$



$$\sum F_y = mg - bv = ma = m \frac{dv}{dt}$$

$$\Rightarrow \frac{dv}{dt} = g - \frac{b}{m} v$$

$$\Rightarrow \frac{dv}{dt} + \frac{b}{m} v = g$$

$$\Rightarrow \frac{dv}{dt} e^{\frac{b}{m}t} + \frac{b}{m} v e^{\frac{b}{m}t} = g e^{\frac{b}{m}t}$$

$$\Rightarrow \frac{d}{dt} (v e^{\frac{b}{m}t}) = g e^{\frac{b}{m}t}$$

$$\Rightarrow v e^{\frac{b}{m}t} = \int_0^t g e^{\frac{b}{m}t'} dt' \Rightarrow v \cdot e^{\frac{b}{m}t} = g \frac{m}{b} (e^{\frac{b}{m}t} - 1)$$

$$\therefore v(t) = \frac{gm}{b} \left(1 - e^{-\frac{b}{m}t} \right)$$

